

# 罗厘大塞车

# 司机开车12小时 只运3趟沙赚\$30

叶炜娴 报道 wxyap@sph.com.sg  
刘启成/ 摄影

滨海南工地罗厘大排长龙，司机申诉每天工作12小时，却只能跑3趟，每天才赚30元。

罗厘司机杨先生（50岁）致电本报申诉，罗厘排长龙的情况已经一年多，到现在情况不见改善，他们原本每天可以跑上30趟，现在一天只能跑3趟。

“去年，罗厘的数量不多，交通情况也没有那么糟，一天24小时就可以跑多一点，现在排队的时间却非常长，我们是以趟次计算工资的，薪水大受影响，很多人都纷纷转行。”

记者到场观察，发现长长的车龙从滨海南码头附近，延伸到滨海坊和滨海岸通道，大约有50辆罗厘在排队，而且久久不见移动。

“因为我们能跑的趟次减少，很多司机都不愿意再做，也迫使很多公司实行月薪制，本地人的薪水是2000元左右，为了减少成本，公司就则聘请外籍司机。”



## 1公里的路 要等4小时

杨先生透露，罗厘是要把附近滨海岸高速公路工地挖掘出来的沙，运到邻近的滨海南码头的工地，再由船只运送到其他地方。“不知道是不是船只的数量少了，还是卸沙的速度变缓，虽然路程不到1公里，排队的车龙却需要等至少4小时以上。”

王先生（34岁，中国籍司机）透露，他每天平均工作14小时，从早上7时30分，做到晚上10时，甚至到凌晨2时，最高记录是一趟必须排7小时。“我每天平均跑3趟，而每趟的工资约10元，一天下来才赚30元。”



▲滨海南工地外长车龙不见改善，司机怨声载道。

## 三餐罗厘内吃 路边就地小解

三餐都在车内解决，司机没好在路边解决，使这里臭气熏天。

王先生表示，为了争取跑更多趟次，他们三餐都在车内解决，杨先生也说，

排队时他们很难上厕所，而滨海坊一带路边根本没厕所，他们只好“就地解决”。

“若是遇到大热天，路旁的尿味简直臭得不得了。”

多名司机希望路旁会有流动厕所，让他们安心方便。

至少4小时以上。  
里，排队的车龙却需要等至少4小时以上。  
虽然路程不到1公里，